

Synpunkter på fördjupad översiktsplan för Mora tätort

Naturskyddsföreningen i Mora har tagit del av Mora kommuns förslag till fördjupad översiktsplan för Mora tätort.

Vi uppskattar det gedigna arbetet och anser att planen tar tillvara många av föreningens intressen.

Planen hänvisar såväl till de nationella miljömålen och folkhälsomålen men föreningen saknar en koppling till de globala målen för hållbar utveckling och Agenda 2030.

Naturskyddsföreningen anser att planen bör utvärderas utifrån dessa mål och program.

Kommunikation

Biltrafiken ökar i Mora och transporter utgör 42% av energianvändningen i Mora vilket medför negativa konsekvenser för såväl klimat som folkhälsa. Att minska biltransporterna bör vara ett prioriterat område i planen. Malmö utgör ett bra exempel på hur arbetet med att minska biltrafiken kan gå till.

Grundprincipen bör vara att förenkla och prioritera cykel, gång och kollektivtrafik i Mora. Biltrafik är i jämförelse med andra trafikslag betydligt mer utrymmeskrävande. Genom att i högre grad ställa om till andra trafikslag kan utrymmet för bilar minskas och mark frigöras för andra ändamål, t.ex. nya bostäder.

Cykelvägar behöver omgående ses över för att vara sammanhängande och säkra. Cykelvägar behöver också märkas ut, inte minst för att synliggöra att avstånden i Mora är kortare än vad de upplevs.

Cykel- och gångtrafikanter behöver skiljas åt med markeringar eller annat som t.ex. nivåskillnader.

För att förenkla för pendlare bör ordentliga cykelställ under tak byggas vid Morastrand. Fler cykelställ under tak vid Fridhemsplan bör byggas. Fler cykelställ med tak bör också byggas kring Mora centrum inte minst kring offentliga byggnader som bibliotek och skolor. Vi betonar också vikten av att se över trafikplaneringen så att barn och unga kan ta sig till skolor och fritidsaktiviteter på ett säkert sätt.

I planen föreslås att Vasagatan utformas som gångfartsområde på sträckorna mellan Millåkersgatan och Kyrkogatan samt mellan Badstugatan och Björnramsgatan.

Naturskyddsföreningen är positiva till förslaget att göra delar av Vasagatan till en gångfartsgata för att göra rekreationsområdet kring Prästholmen mer lättillgängligt. Vi anser dock att sträckningen bör utökas till korsningen vid Hantverkargatan. Vasagatan bör i första hand vara till för boende och inte som idag en genomfartsled från Oxbergsvägen.

Markanvändning

Var rädd om jordbruksmarken. Naturskyddsföreningen ser positivt på att jordbruksmarken mellan Färnäs och Noret värnas i översiktsplanen och förutsätter att samma skydd ges för angränsande området utanför planen. Vi anser inte att jordbruksmark ska bebyggas med handel, bostäder eller vägar. Reservera och upplåt mark och uppmuntra stadsnära och småskalig odling. Här kan hjälp behövas med tillgång till vatten mm.

Naturskyddsföreningen anser att Mora kommun ska ta tillvara och utveckla de befintliga grönområden som finns som Tingshusparken, området kring Kajen och Prästholmen. Vi ser gärna att grönområden inbjuder och stimulerar till spontanidrott och lek. Vi ser också gärna att gröna stråk i kommunen bevaras och utvecklas för att förbinda olika grönområden och möjliggöra förflyttning av djur, växter och människor. Vi ser också gärna en satsning för att utöka grönytor och växtlighet inom planen för att minska buller, öka upptag av koldioxid och andra avgaser samt öka trivsel och hälsa.

Naturskyddsföreningen är positiv till en förtätning av centrum vilket vi anser gynnar service, social gemenskap och minskad biltrafik. Vi eftersträvar en funktionsintegrering med en blandning av bostäder arbetsplatser, affärer och mötesplatser.

Det finns en äldre skog i södra delen av bostadsbygget i norra Noret som både har högt natur- och rekreationsvärde. I FÖP finner vi inte information om detta område.

Naturskyddsföreningen motsätter sig strandnära bebyggelser som hindrar allmänhetens nyttjande av strandnära områden och där biologiska värden hotas.

Övrigt

Naturskyddsföreningen föreslår att kommunen skapar en bilpool där kommunens egna bilar kan nyttjas under kvällar och helger. Parkeringsplatser reserveras för bilpoolens bilar.

Mora 2017-05-30

Ulf Jernberg

Ordförande Naturskyddsföreningen Mora